

**NVI2 liftonderhoud 17 oktober 2024**

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord
36	Inschrijffase	BIJLAGE E hoofdgegevens liften	Klopt het dat de hoofdgegevens van de liften 3793 en 4066 op het adres Zonnedaauwlaan 61 niet zijn vermeld in BIJLAGE E, Kan deze informatie als nog worden aangeleverd ?	Gevraagde stukken worden toegevoegd aan deze nota.
37	Inschrijffase	Eersye NVI antwoord 16	De aansprakelijkheid is beperkt tot €2.500.000 per jaar.  Deze beperking geldt alleen voor directe schade, tenzij sprake is van opzet of grove nalatigheid. De schade wordt bepaald aan de hand van artikel 6:95 BW e.v. Alle indirecte schade en gevolgschade is uitgesloten.  Is dit akkoord?	Dat is akkoord.
38	Inschrijffase	Eersye NVI antwoord 35	Is er bij start contract ruimte om verder te overleggen omtrent de betaaltermijnen van het planmatig onderhoud welke voor beide partijen naar tevredenheid is ? In de huidige situatie is het risico voor opdrachtnemer groter en moet voor financieren ten aanzien van bestelling materiaal. Is opdrachtgever bereid om in overleg nadere afspraken te maken ?	Dit is niet gebruikelijk, we laten deze bepaling zoals die is. E.e.a. is standaard zo ingericht op de vakafdeling.
39	Inschrijffase	Eersye NVI antwoord 26	De werkzaamheden worden tussentijds niet aanbesteed. Interpretieren wij het juist dat al het planmatig onderhoud 2025-2029 taakstellend is voor opdrachtnemer en onderdeel is van de gunning?	Werkzaamheden worden tussentijds niet aanbesteed. Scope kan gedurende de contractduur wijzigen door o.a. verbouwing sloop en/of nieuwbouw etc. De opdracht wordt per jaar verstrekt en kan hierdoor soms wijzigen.
40	Inschrijffase	Eerste NVI antwoord 23	Wat betreft de keuringen: worden de installaties vallend onder de machinerichtlijn ook gekeurd door de opdrachtgever ?	Ja periodiek.
41	Inschrijffase	Eerste NVI antwoord 34	Bij het vervangen van de zes Easy Liften, kunt u bevestigen dat de kosten van de demontage van de huidige installaties niet is inbegrepen ?  Dit zijn onvoorziene kosten en zonder zicht op de huidige situatie niet te bepalen. Akkoord om dit t.z.t. nader inzichtelijk te maken via meerwerk?	Demontage en afvoer dient te zijn inbegrepen. Wij zien geen link met vraag 34.
42	Inschrijffase	Eerste NVI antwoord 34	Bij de meeste liften staat vermeld modificatiekeuring en technisch constructie dossier. Dient dit altijd afgeprijsd te worden of alleen indien nodig ?	Vraag betreft een nieuwe vraag, deze wordt niet beantwoord, deze nota is uitsluitend bestemd voor vragen over gegeven antwoorden.
43	Inschrijffase	Eerste NVI antwoord 34	Bij lift 2069 wordt gevraagd om 5.018.001 verdeelinrichtingen af te prijzen. Naar ons idee is dit voor de klant / installateur en zijn voor ons de werkzaamheden onbekend. Akkoord om dit niet af te prijzen?	Dit dient te worden afgeprijsd.
44	Inschrijffase	Eerste NVI antwoord 34	Bij lift 2065 Raadhuisplein 1 Aalsmeer dient de cabinebekleding te worden vervangen. Hierover hebben wij enkele vragen >  - Het betreft een Schindler lift met hefvermogen 300kg. Zijn de gegevens van maatvoering beschikbaar? - Uitgangspunt van klapbank als bestaand? - Is er ruimte voor een kuipvloer, zijstijl dagstuk breed genoeg? - Leuning één zij- en achterwand in een lift van ca. 1100 x 1100 mm. blijft er weinig sta ruimte over voor een liftgebruiker. Is dit het uitgangspunt? - Zijn er foto's beschikbaar?	Vraag betreft een nieuwe vraag, deze wordt niet beantwoord, deze nota is uitsluitend bestemd voor vragen over gegeven antwoorden.
34		Vraag 34 uit de eerste nota was niet helemaal leesbaar, bijgaand het volledige antwoord.	Over het planmatig onderhoud en de verrekenprijzen hebben wij de volgende vragen:  A) Is de bijlage E hoofdgegevens liften ook in een Excel sheet beschikbaar met de technische basisgegevens samengevat?  B) Is het tabblad planmatig onderhoud in bijlage D met kolommen aan te vullen met de technische basisgegevens samengevat?  C) Indien er geen verschil in materiaalprijs is tussen 630kg en 1.000kg dienen beide cellen ingevuld te worden?  D) Bij de verrekenprijzen moeten de componenten (o.a. besturing, buffer, snelheidsbegrenzer, etc.) inclusief of exclusief modificatiekeuring te zijn?  E) Wat is het verschil tussen de regels Leidwiel aandrijving en Omleidwiel (p/stk.)?  F) Wat is het verschil tussen de regels Stuurblok (LMV) – I valve en Stuurblok conventioneel?  G) In eerste instantie altijd de voorgeschreven componenten, mocht dit niet passen dan dient e.e.a. in overleg te worden afgestemd en eventueel als meerwerk te worden overeengekomen.	A) nee, uitsluitend de .pdf  B) Nee.  C) Ja, gelieve t.a.t. beide cellen in te vullen.  D) Inclusief  E) Leidwielaandrijving is het leidwiel bij de machine, Omleidwiel betreft het omleidwiel in de schat op/of om de cabine.  F) Elektronisch geregeld is LMV, Mechanisch geregeld is stuurblok conventioneel.  G) Leveren van het onderdeel inclusief de arbeid.  H) De componenten zoals voorgeschreven dienen te worden toegepast, indien dit niet mogelijk blijkt dient in overleg e.e.a. al dan niet alszijnde meerwerk te worden overeengekomen.